



Comune di Modena

**Settore Lavori pubblici e manutenzione della città**  
**Servizio Opere pubbliche ed edilizia Storica**

# Nuovo Ponte dell'Uccellino



**COSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE SUL FIUME  
SECCHIA IN LOCALITA' PASSO DELL'UCCELLINO  
E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO  
PUNTUALE SU VIA MORELLO**

**ANNO 2022**  
**Progetto Definitivo**

**R.S.01** **RELAZIONE STORICA  
E DEI LUOGHI (SINTESI)**

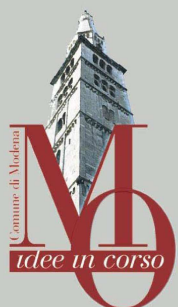
Rev. 1  
marzo 2022

Gruppo di lavoro

Responsabile Unico del Procedimento: Arch. Lucio Fontana

Progettisti: Ing. Luca Piacentini - Ing. Eugenio Santi

Gruppo di lavoro: Geol. Pierluigi Dallari - Ing. Giorgio Piacentini  
Geom. Rosa Lombardi - Geom. Mauro Pizzirani



Miglioriamo  
la Città

## REALIZZAZIONE NUOVO PONTE DELL'UCCELLINO

### RELAZIONE STORICA E DEI LUOGHI

(Sintesi)

Il Ponte dell'Uccellino sul fiume Secchia è di recente attuazione. L'attuale ponte Bailey è stato realizzato nel 1985 (v. documentazione allegata).

Storico è invece l'attraversamento del fiume nella stessa posizione e che costituiva un passaggio tra la strada statale dell'Abetone e del Brennero (oggi SS 12) verso il Comune di Soliera e le sue frazioni, Limidi, Appalto.

Il nome deriva dell'ultimo dei "passatori", Guido Cavalcanti, detto in lingua dialettale del posto "uslèin", uccellino, a causa della corporatura minuta. Il nome "Ponte dell'Uccellino" permane quando nel secondo dopoguerra il servizio di straporto a traghetto viene sostituito con un ponte di barche (v. foto) realizzato in modo tale da potere seguire l'innalzamento stagionale del livello del fiume. Nel 1973 il Ponte dell'Uccellino di barche ha fatto da sfondo ad alcune scene del film Libera, amore mio, girate dal regista Mauro Bolognini, protagonista Claudia Cardinale e ambientano tra gli anni del fascismo e il secondo dopoguerra.

Il ponte di barche è stato sostituito nel 1985 dal ponte Bailey tuttora esistente (v. foto).

Storicamente la zona a destra e a sinistra del fiume era costituita dalla campagna coltivata e dalla presenza di ville e case coloniche, tuttora in parte presenti. Parte della zona a est del fiume, presenta oggi un'area industriale posta tra l'argine del fiume e la SS12. Dal secondo dopoguerra a oggi, gli argini interni ed esterni sono stati più volte ampliati e rialzati. Il fiume Secchia presenta, oggi, sugli argini rialzati a cavallo degli anni di realizzazione del ponte, un doppio percorso ciclopedonale (v. foto).



Il sistema di attraversamento a traghetto e il primo Ponte dell'uccellino di barche.





Il Ponte dell'uccellino realizzato nel 1985 con il sistema "Bailey" durante una piena del fiume Secchia.



Il Ponte dell'uccellino oggi. Vista da sud verso lato, lato ovest.



Il Ponte oggi. Vista interna



I percorsi ciclabili sugli argini rialzati.





Il paesaggio circostante con la campagna a uso agricolo. Sullo sfondo il verde che circonda Villa Messerotti Benvenuti sul lato sinistro del fiume.



Il complesso Masserotti Benvenuti, già Codebò, lungo via Morello Confine.

Allegati



COMUNE DI MODENA

PM/ra

Modena, li 16/10/1985

DIPARTIMENTO Programmazione e Uso del  
Territorio

UFFICIO Settore Infrastrutture  
Urbane e Territoriali

Prot. N. 18109/85

Risposta a nota N.

Allegati

del

OGGETTO: Installazione di un ponte Bailey sul Secchia in località  
passo dell'"Uccellino".- Adempimenti.

→ - ALL'ASSESSORE AL  
PATRIMONIO ED S.T.M.  
F. Del Carlo  
S E D E

Si informa che la Regione Emilia Romagna, con lavori di pronto intervento ha varato in località "Passo dell'Uccellino" sul fiume Secchia, un ponte Bailey, che è già stato collaudato e che la Regione stessa, che ne resta proprietaria, con nota n.7172 dell'1.10.85 che si allega in copia affida in consegna ai Comuni interessati (Modena e Soliera).

Lo scrivente Assessorato sta provvedendo alla realizzazione delle rampe di accesso, ed all'opposizione della necessaria segnaletica e semaforizzazione.

Codesto Assessorato dovrà provvedere agli ulteriori adempimenti relativi alla accettazione in consegna con i relativi oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria, stipulando ove occorra apposita convenzione con il Comune di Soliera che in passato gestiva anche per conto del Comune di Modena il vecchio ponte di barche. //

Distinti saluti.

L'Assessore ai LL.PP.

G. Benatti

non è di competenza del Patrimonio  
trattori di problemi di manutenzione ordinaria e straordinaria  
e gestione